



Association régie par la loi de 1901

25 & 26 Septembre 2010

**Concentration Alpine  
et Gordini**

## BULLETIN D'INSCRIPTION

Nom : .....Prénom : .....

Adresse : .....

Code postal : ..... Ville : ..... Pays : .....

Téléphone : Portable : ..... Fixe : .....

Adresse Email : .....@ .....

### Participation :

Samedi 25 après- midi, Rallye Touristique : OUI NON

Dimanche 26, Séance d'entraînement libre piste : Catégorie : A B ou C (Si au moins 5 Inscrits)

OU Formule Paddock : OUI NON

### OBLIGATOIRE pour la séance d'entraînement libre piste : joindre une photocopie de la carte grise du véhicule

Marque : .....Type : ..... Immatriculation : .....

Compagnie d'assurance : ..... N° de contrat : .....

**L'attestation d'assurance et le (s) permis de conduire seront à présenter à l'organisateur pour contrôle à l'entrée du circuit lors des formalités administratives ( Licence FFSA en cours de validité acceptée ).**

VEHICULES ADMIS SUR LA PISTE : Alpine tous types - R8G - R12G - R5 Turbo 1 et 2 - Monoplace Formule France , Formule Renault - Spider Renault . Les organisateurs se réservent le droit de refuser tout véhicule non conforme .

### DECHARGE DE RESPONSABILITE :

Je soussigné, connaissant les risques de l'entraînement sur circuit fermé, sans notion de compétition ni de chronométrage, dégage soit comme conducteur, passager ou accompagnant, le propriétaire et/ou exploitant du circuit, l'organisateur A.S.A.N. de toute responsabilité en cas d'accident de quelque nature qu'il soit, et renonce à tout recours contre le propriétaire/exploitant du circuit et l'organisateur de cette journée.

Je me conformerai en tout point aux instructions qui me seront données par les responsables.

Je reconnais avoir pris connaissance du règlement intérieur relatif aux consignes de sécurité et à la pratique de conduite sur circuit. Je m'engage à respecter toutes les prescriptions et toutes les règles de sécurité. J'assume seul toute responsabilité vis-à-vis d'un passager pris à bord, ainsi que tout désordre causé par ma voiture quel qu'en soit le conducteur. En cas de dommage causé aux infrastructures du circuit, j'en assumerai seul toutes les conséquences financières et frais divers dont produits absorbants, extincteur déclenché. La responsabilité civile vis-à-vis des tiers est garantie par ma compagnie d'assurances et je m'engage à ce que mon permis de conduire soit pleinement valide le jour de la concentration.

Cette décharge s'applique à tout véhicule entrant sur le PADDOCK.

Déroulement de la Parade : 3 tours maxi du circuit à allure dite au ralenti, aucun dépassement autorisé ( esprit de sécurité maximum : ceinture de sécurité , ...).

le .....2010

### **Signature :**

( indiquer la mention manuscrite : lu et approuvé )

Passion et bonne humeur  
Le comité de l'A.S.A.N